

## Bolzenaustausch im Sperrelement 1

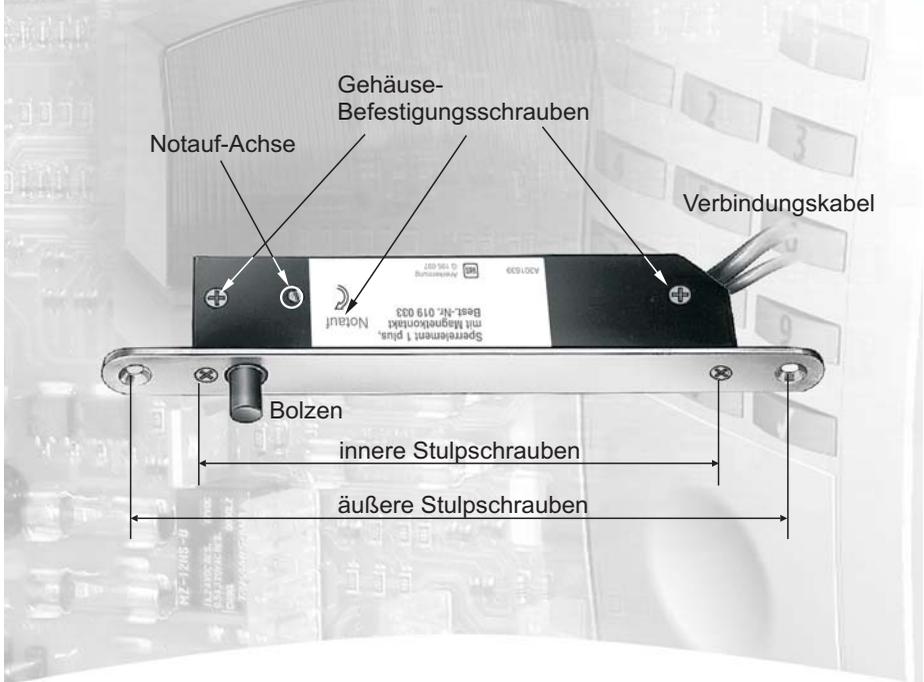


Abbildung 1

## Montageanleitung

### Verschlussbolzen Art.-Nr. 019030.10

für Elektromechanisches Sperrelement 1  
Art.-Nr. 019030.20 / 019033



P00726-47-002-03

2008-08-13



Änderungen  
vorbehalten

## 1. Sperrelement ausbauen

- 1.1 Die beiden äußeren Stulpschrauben herausdrehen und das Sperrelement vorsichtig aus dem Türrahmen nehmen.

**ACHTUNG:**

Bitte beachten Sie dabei, dass das Verbindungskabel fest mit dem Sperrelement verbunden ist.

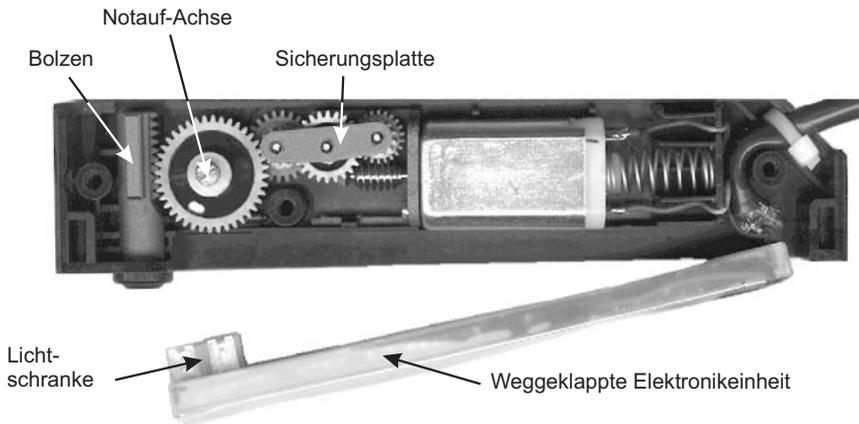
- 1.2 Den Stulp durch Entfernen der beiden inneren Stulpschrauben abnehmen.

## 2. Gehäuse öffnen

- 2.1 Sperrelement in derselben Lage wie auf der Abbildung 1 halten. Die 3 Gehäuse-Befestigungsschrauben zeigen dabei nach oben.

Die 3 Gehäuse-Befestigungsschrauben entfernen. Die mittlere Schraube befindet sich unter dem Aufkleber in der Nähe der Aufschrift "Notauf".

- 2.2 Mit einem Schlitzschraubendreher die Notauf-Achse gegen den Gehäuseboden drücken und den Gehäusedeckel vorsichtig nach oben abziehen.



**Abbildung 2:** das geöffnete Sperrelement



**ACHTUNG:**

Für den Verschlussbolzen sowie die gesamte Mechanik im Innern des Sperrelements dürfen keinerlei Schmierstoffe (Öle, Fette) verwendet werden.

### 3. Verschlussbolzen austauschen

3.1 Ein abgebrochener Verschlussbolzen kann bereits jetzt entfernt werden. Ein nicht abgebrochener Verschlussbolzen wird erst bei 3.4 ausgebaut.

**ACHTUNG:** Unter dem Bolzen befindet sich die Bolzendruckfeder. Deshalb Bolzen langsam und vorsichtig nach oben abziehen.

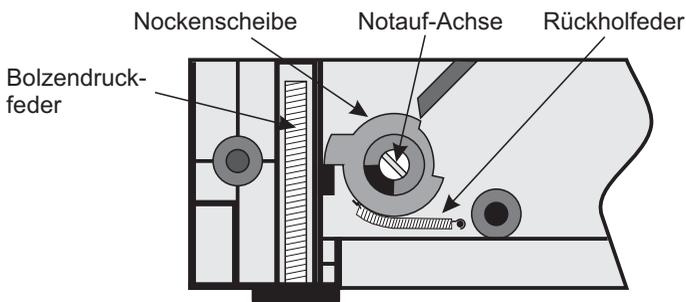
3.2 Das Kunststoffgehäuse mit der integrierten Elektronikeinheit von der linken Seite her nach vorn wegklappen, so daß das große Zahnrad frei zugänglich wird.

3.3 Mit einem Schlitzschraubendreher die Notauf-Achse gegen den Gehäuseboden drücken und das große Zahnrad von der Achse ab-ziehen.

3.4 Bolzen entfernen. (entfällt, wenn Bolzen bei Punkt 3.1 entfernt wurde)

**ACHTUNG:** Unter dem Bolzen befindet sich die Bolzendruckfeder. Deshalb Bolzen langsam und vorsichtig nach oben abziehen.

3.5 Notauf-Achse mit Nockenscheibe wieder einbauen.  
(Diesen Punkt können Sie überspringen, wenn die Achse noch richtig in der Führung sitzt)



**Abbildung 3:** Notauf-Achse mit Nockenscheibe

Motorblock zurückschieben (in Richtung Anschlusskabel).

Notauf-Achse mit Nockenscheibe und Rückholfeder gemäß Abbildung 3 einsetzen.

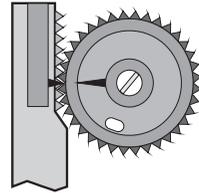
Motorblock wieder in Grundstellung bringen. Damit wird die Nockenscheibe festgehalten.

3.6 Die Bolzendruckfeder so einlegen, dass sie an der Stulpsseite anstößt.

3.7 Den Bolzen so einlegen, dass der kleine Führungsstift hinter der Druckfeder in der Führung liegt. Den Bolzen soweit in Richtung Stulp drücken, bis er einrastet. Der Bolzen muss sich jetzt leicht bewegen lassen.

3.8 Den Bolzen festhalten und das große Zahnrad wieder auf die Notauf-Achse schieben. Dabei ist zu beachten, dass sich der Pfeil auf dem Zahnrad und die Markierung auf der Zahnstange des Bolzens gegenüberstehen. (Abb. 4)

Zum leichteren Einbau kann der Motorblock etwas in Richtung Anschlusskabel geschoben werden.



**Abbildung 4**

3.9 Jetzt kann der Elektronikteil mit den Lichtschranken über das große Zahnrad gesteckt werden.

**ACHTUNG:** Die Kunststoffhalter der beiden Lichtschranken dürfen dabei nicht verbogen oder beschädigt werden. Achten Sie auch auf evt. vorhandenen Staub oder Schmutz zwischen den Lichtschranken.

## 4. Gehäuse wieder verschließen

4.1 Gehäusedeckel aufsetzen und mit den 3 Schrauben befestigen.

**ACHTUNG:** Die Anschlusskabel des Motors dürfen dabei nicht gequetscht werden. Sie müssen in den dafür vorgesehenen Schlitzen liegen. Die Sicherungsplatte muss richtig auf dem Getriebe sitzen (Abb. 2).

4.2 Mit einem Schlitzschraubendreher die Notauf-Achse betätigen. Sie muss durch die Federkraft wieder in die Grundstellung gezogen werden.

4.3 Stulp wieder anschrauben.

## 5. Sperrelement einbauen und testen

5.1 Sperrelement in den Türrahmen einsetzen und festschrauben.

5.2 Funktionsprüfung durchführen:

- elektrisch AUF / ZU
- elektrisch ZU, mechanische Notentriegelung betätigen.  
Die Notentriegelungsachse muss durch die Federkraft wieder in die Grundstellung gezogen werden.

### Honeywell Security Deutschland

Novar GmbH

Johannes-Mauthe-Straße 14

D-72458 Albstadt

[www.honeywell.com/security/de](http://www.honeywell.com/security/de)

P00726-47-002-03

2008-08-13

© 2008 Novar GmbH

**Honeywell**

## Exchanging bolt in blocking element 1

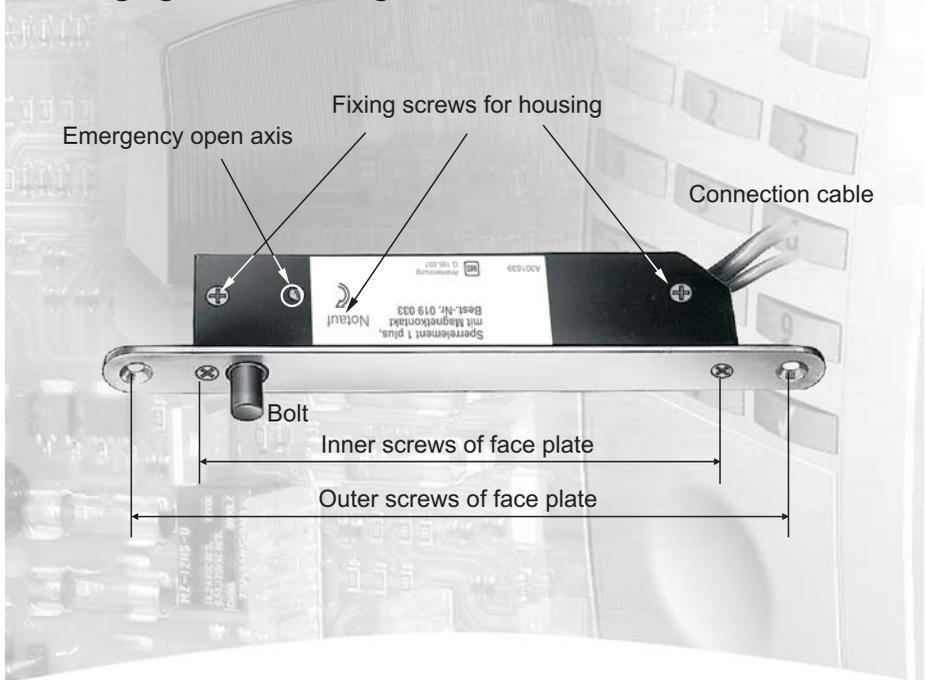


Fig. 1

## Mounting Instructions

### Locking Bolt

Item no. **019030.10**

for Electromechanical Blocking Element 1

Item no. 019030.20 / 019033



P00726-47-002-03

2008-08-13



Subject to change  
without notice

## 1. Remove blocking element

- 1.1 Unscrew the two outer screws of the faceplate and remove the blocking element from the door frame carefully.

**ATTENTION:** Ensure that the connection cable is fixed firmly to the blocking element.

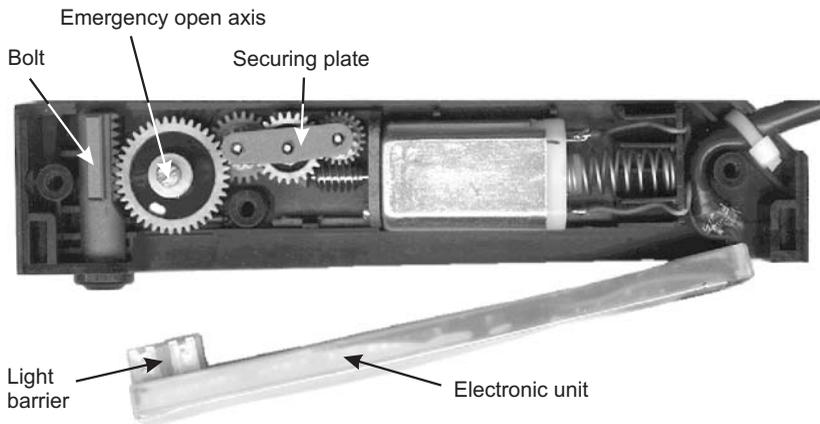
- 1.2 Remove the face plate by unscrewing the two inner screws of the face plate.

## 2. Open housing

- 2.1 Hold the blocking element in the same position as shown in Fig. 1. The 3 fixing screws for the housing point upward.

Remove the 3 fixing screws for the housing. The middle screw is underneath the label near the “Emergency open” sign.

- 2.2 Press the emergency open axis against the housing base using a screwdriver for slotted screws and lift the housing cover upward carefully.



**Fig. 2:** Opened blocking element



**ATTENTION:**

Do not use any type of lubricant (oil, grease) for the locking bolt and the entire mechanics inside the blocking element.

### 3. Exchange locking bolt

- 3.1 A locking bolt that may have broken off, can now be removed. Do not remove a locking bolt that has not broken off until 3.4 .

**ATTENTION:** As the bolt pressure spring is underneath the bolt, remove the bolt slowly and carefully by pulling it upward.

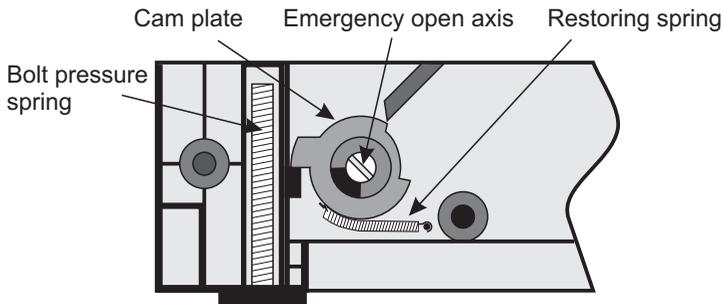
- 3.2 Fold down the plastic housing together with the integrated electronic unit from the left side, so that the large toothed wheel is freely accessible.

- 3.3 Press the emergency open axis against the housing base using a screwdriver for slotted screws and remove the large toothed wheel from the axis.

- 3.4 Remove the bolt. (Not applicable if bolt was removed according to 3.1)

**ATTENTION:** As the bolt pressure spring is underneath the bolt,, remove the bolt slowly and carefully by pulling it upward.

- 3.5 Mount the emergency open axis again together with the cam plate.  
(This point can be ignored if the axis still fits correctly in the guide.)



**Fig. 3:** Emergency open axis with cam plate

Push back the motor block (in the direction of the connection cable).

Insert the emergency open axis together with the cam plate and restoring spring according to Fig. 3.

Move the motor block to the initial position to fix the cam plate.

- 3.6 Insert the bolt pressure spring so that it pushes against the side of the face plate.

3.7 Insert the bolt so that the small guide pin behind the pressure spring lies in the guide. Press the bolt in the direction of the face plate until it latches into position. The bolt must now be easy to move.

3.8 Hold the bolt tight and push the large toothed wheel onto the emergency axis again. Ensure that the arrow on the toothed wheel and the marking on the toothed rack of the bolt are opposite one another (Fig. 4).

To facilitate mounting, push the motor block slightly in the direction of the connection cable.

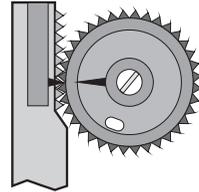


Fig. 4

3.9 Push the electronic unit together with the light barriers onto the large toothed wheel.

**ATTENTION:** Do not bend or damage the plastic retainers of both light barriers. Ensure that there is no dust or dirt between the light barriers.

## 4. Close the housing again

4.1 Replace the housing cover and secure with the 3 screws.

**ATTENTION:** Ensure that the connecting cables of the motor are laid in the provided slots to prevent them from getting squashed. The securing plate must fit correctly on the gear (Fig. 2).

4.2 Activate the emergency open axis using the screwdriver for the slotted screw. It must be pulled into the initial position again by the spring.

4.3 Screw on the face plate again.

## 5. Install blocking element and test

5.1 Insert the blocking element in the door frame and screw tight.

5.2 Perform function test:

- OPEN / CLOSE electrically
- CLOSE electrically, activate mechanical emergency unlocking.  
The emergency unlocking axis must be pulled into the initial position again by the spring.

## Honeywell Security Deutschland

Novar GmbH

Johannes-Mauthe-Straße 14

D-72458 Albstadt

[www.honeywell.com/security/de](http://www.honeywell.com/security/de)

P00726-47-002-03

2008-08-13

© 2008 Novar GmbH

**Honeywell**

